

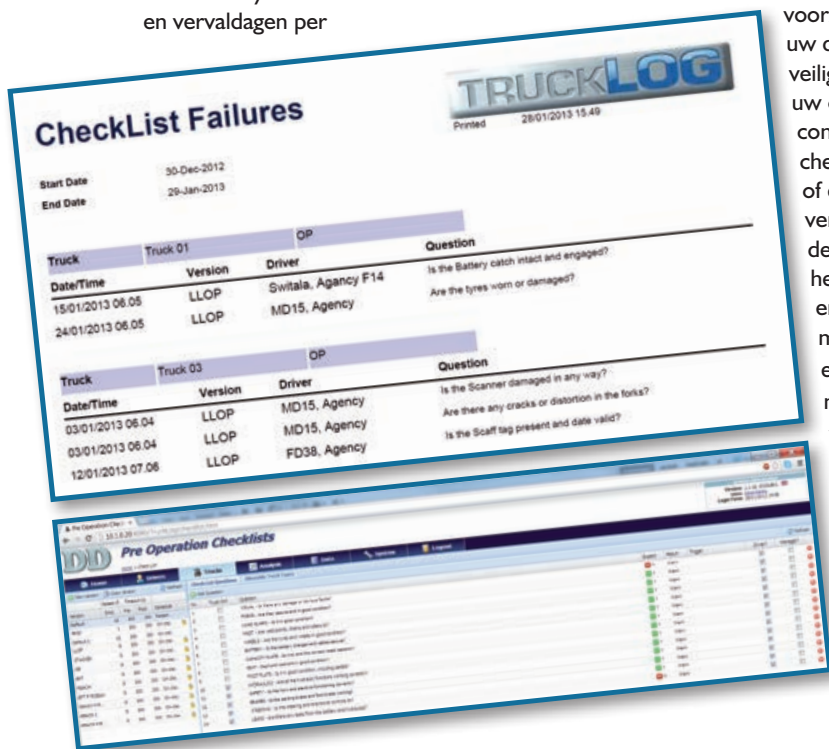
## Toegangscontrole- en fleet management systeem op heftrucks

### Toegangscontrole heftruck bestuurders & pre-operationele checklist

Dankzij de Smartcard-interface voorn toegangscontrole van heftruckbestuurders is het mogelijk te controleren welke bestuurders tot welke voertuigen toegang hebben, en wanneer. Vaak kunt u dezelfde kaart of fob gebruiken die reeds bij u operationeel is. Aan de hand van dit systeem kunt u ervoor zorgen dat enkel gekwalificeerd personeel toegang tot welbepaalde voertuigen heeft, en zelfs bepalen in welke afdelingen dit personeel aan de slag kan gaan. Bovendien waakt het systeem over de verschillende licenties en vervaldagen per

bestuurder, zodat alleen bestuurders met een geldige licentie de voertuigen kunnen gebruiken; verder worden waarschuwingmeldingen voorzien voor zowel het management als de bestuurders, zodat op tijd een nieuwe training kan worden ingepland. U kunt eventueel ook opteren voor een veiliger "Chip & Pin"-controle.

Het systeem kan desgewenst ook een volledige pre-operationele controle voorzien, aan de hand waarvan u uw doelstelling inzake gezondheid & veiligheid kunt naleven en waarmee u uw onkosten kunt terugnemen. Deze controle kan onze voertuigspecifieke checklist op toegangsniveau zijn, of een uitgebreide, klantspecifieke versie waar u zelf uw checklistvragen definieert. Welke optie u ook kiest, het systeem blijft volledig automatisch en vereist dat de voertuigcontrole moet worden uitgevoerd vooraleer een bestuurder toelating krijgt om met het voertuig te rijden. U kunt eveneens bepalen wanneer deze pre-operationele checklist wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld bij aanvang van de werkschift, telkens er van bestuurder wordt veranderd, enz. Als een defect wordt vastgesteld, heeft u de mogelijkheid om enkel een waarschuwing te voorzien ofwel om het voertuig "Off Road" (VOR = voertuig buiten dienst) te stellen. Dit wordt gemeld per e-mail of via waarschuwingberichten naar de betreffende ingenieurs of managers.



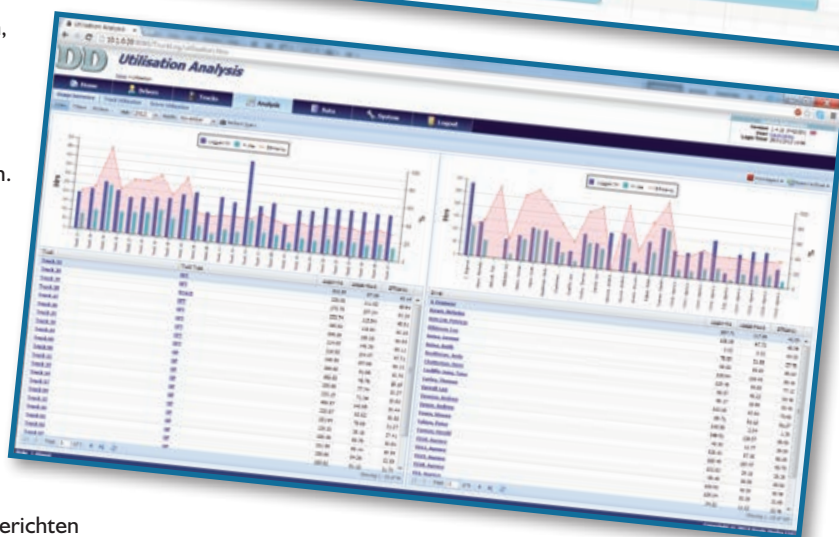
### Shock & Damage (schokken en schade)

Dit optionele systeem is een eenvoudig, gebruiksvriendelijk systeem en de meest kostenbesparende oplossing waarmee u kosten voor schade kunt beperken. Door aanpasbare schokdrempels in de gyroscopische schokmodule op afstand in te stellen, kunt u nauwkeurig opvolgen en registreren wat er precies met uw voertuigen gebeurt en een grotere verantwoordelijkheidszin bij de bestuurders garanderen. Omdat u nu kunt identificeren wie, wat, waar en wanneer er schade optreedt, kunt u de nodige acties in werking stellen om deze kosten te beperken, hetzij via training van de bestuurder, via reparatieafdelingen of verbeterde rijroutes. Er zijn extra opties beschikbaar bij dit systeem, waaronder visuele/akoestische alarmsignalen, kruipsnelheid en lock-out. Dit kan eveneens volledig worden gemeld per e-mail of via SMS waarschuwingberichten.



## Toepassing

Voor een voertuigvloot is het van fundamenteel belang om opbrengst van de investering te bewijzen aan de hand van betere efficiëntie en het beheersen van de kosten. Onze online rapporteringssoftware helpt u om in deze vereiste te voorzien door het optimaliseren van de vloot- en mankrachtvereisten, via vergelijkende analyse van bestuurders en voertuigen en monitoring van kritieke gebeurtenissen waarbij voertuigen betrokken zijn. Om te beginnen kan dit bestaan uit een remote planning van de beschikbaarheid van uw voertuigen. Dit betekent dat u kunt controleren wanneer uw stand-by, reserve, huur en vaste vloot gebruikt kan worden om uw activiteiten uit te voeren. Deze planning is uiterst flexibel en kan worden aangepast en naar uw voertuigen doorgestuurd om in te spelen op gewijzigde operationele vereisten, terwijl u tegelijk uw onkosten onder controle houdt. Omdat we belangrijke gegevens van zowel voertuigen als bestuurders bijhouden, betekent dit dat we alle belangrijke informatie kunnen verstrekken die u nodig heeft om uw vloot te beheren. We voorzien ook uitzonderingsberichten (recente alerts & recente gebeurtenissen) die rechtstreeks naar uw homepage worden gestuurd, zodat u steeds op de hoogte bent van bepaalde situaties wanneer die zich voordoen.



## Vlootbeheer

Het Trucklog TK5-systeem is ontwikkeld om u alle informatie te verschaffen die u nodig heeft om uw voertuigen en bestuurders te beheren, maar alleen op het moment dat u dit nodig heeft. Dit kunnen uurmetergegevens zijn, aan de hand waarvan u onderhoud kunt plannen en facturatie kunt uitvoeren, onderhoud en grondige inspectie op kalenderbasis, automatisch beheer van verloren

kaarten, plaatselijke & remote VOR (buitendienststelling van voertuigen) en berichtenverkeer in twee richtingen.

Het systeem is in 2 versies beschikbaar, een versie omgevingstemperatuur en een andere versie diepvries/barre omstandigheden. We bieden meertalige opties voor zowel onze Smartcard Reader Display (voertuig) en onze EVO-internet gebaseerde software. Bijkomende optiemodules zijn beschikbaar, onder andere extra I/O, schokdetectoren & GPS. Als optie kunnen we eveneens de snelheid van uw voertuigen binnen bepaalde werkzones controleren, waardoor u de totale veiligheid van de site kunt verbeteren.



Davis Derby Limited  
Chequers Lane · Derby · England · DE21 6AW  
Telephone +44 (0)1332 227517 · Fax +44 (0)1332 227530  
E-mail: trucklog@davisderby.com · Website: www.davisderby.com

